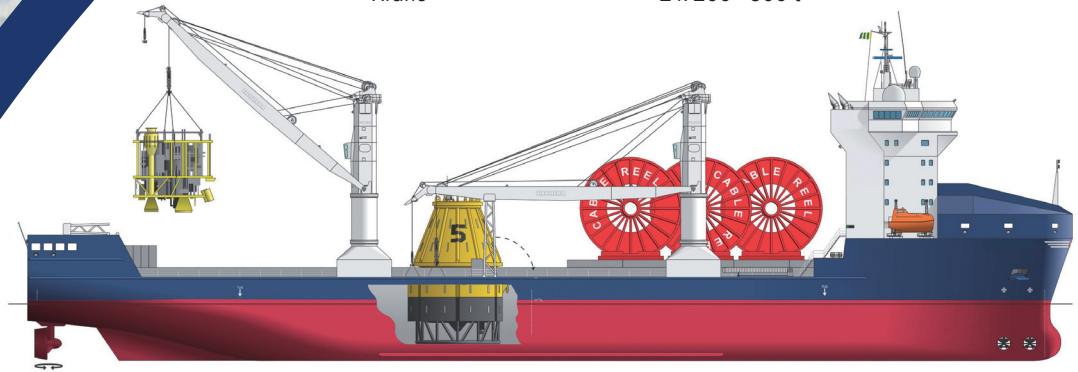


# Weltweit erster Schwergutfrachter mit LNG-Antrieb verfügbar !

Länge ü.A. / Breite	143,6 m / 25 m
Tiefgang (Beladen)	7
Seitenhöhe	11 m
Reisegeschwindigkeit	14 kn
Antrieb	Dieselelektrisch durch 2 Azimuth-Thruster
LNG-Vorrat	430 m <sup>3</sup>
Kräne	2 x 200 - 500 t



© 2013 S.M.I.L.E. Technisches Büro GmbH

Als Reaktion auf den drastischen Anstieg der Treibstoffpreise wurde in einer Kooperation des Konstruktionsbüros S.M.I.L.E Technisches Büro i und der ELBE-SEA-SERVICES das Konzept des ersten für den LNG-Betrieb geplanten Schwergutfrachter fertiggestellt. Das 143,6 Meter lange und 11.000 Tonnen tragende Schiff vereint in sich ein dieselelektrisches Antriebsystem, das - gesteuert durch das moderne Energiemanagementsysteme - mit flüssigem Erdgas (LNG) als Kraftstoff einen Fahrbereich von etwa 6.000 Seemeilen realisieren kann. Es erfüllt die aktuellen strengen Abgasrichtlinien, die in der EU und anderen Fahrtgebieten zur Anwendung kommen. Der neue Frachter ist von Anfang an für die Ausrüstung mit einem Dynamic Positioning Systemen (DP 2) vorgesehen. Der 85 Meter lange Laderaum kann durch ein Zwischendeck unterteilt werden. Zwei Schwergutkräne ermöglichen ein von Hafeneinrichtungen unabhängiges Laden. Das Schiff soll eine Reisegeschwindigkeit von ca. 14 Knoten erreichen und ist für den Einsatz unter schlechten Wetterbedingungen optimiert worden.

Der neue Entwurf ist vielfältig einsetzbar und kann durch sein modulares Antriebskonzept langfristig nachhaltig operieren. Wir bieten diesen neuen Entwurf zusammen mit einem Zugang zu entsprechenden Finanzierungen an. Für weitere Informationen stehen wir gerne zur Verfügung.



**ELBE-SEA-SERVICES**

**ELBE-SEA-SERVICES**

**Christof Schramm**

**Im Hollergrund 29**

**28357 Bremen**

**Fon +49 (0)421 - 276 02 90**

**c.schramm@elbe-sea-services.**

**com**

**www.elbe-sea-services.com**